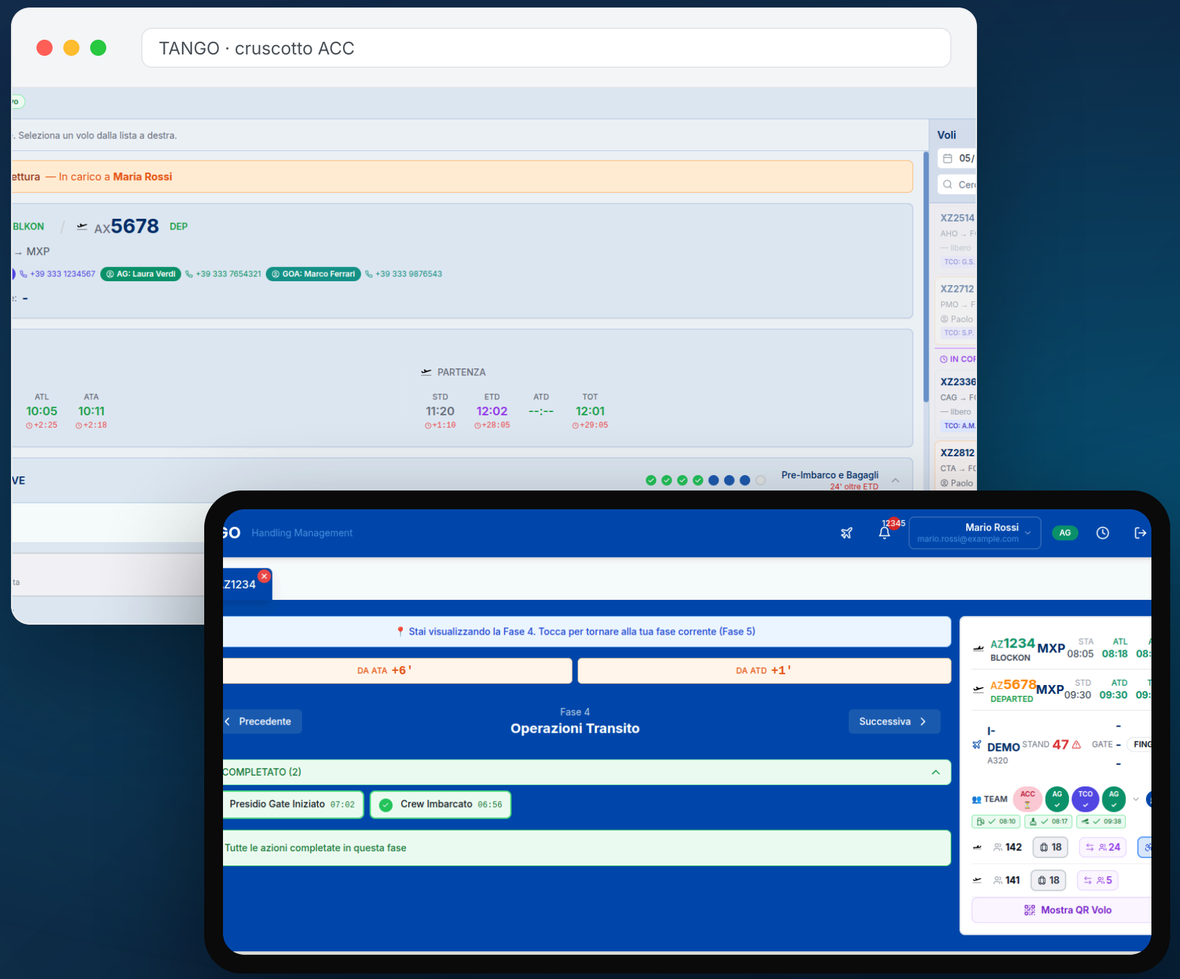
Software SPS — sviluppo performance strategia s.r.l.

PORTFOLIO PRODOTTI

TANGO

Piattaforma operativa per il turnaround volo. Sala controllo, personale di rampa e addetti gate coordinati in tempo reale, dal piazzale al gate.



ANNO	CLIENTE	CATEGORIA	STATO
2026	Aviazione civile	Sistema integrato	In produzione

DA DOVE PARTIAMO

Il turnaround di un volo si chiude in *pochi minuti*, con molti ruoli e molte fonti di dati.

01

Finestre temporali strette

Arrivo, sbarco, transito, imbarco, partenza. Ogni operazione ha una finestra di pochi minuti, e la finestra successiva dipende dalla precedente.

02

Ruoli sparsi sullo scalo

Sala controllo, piazzale, gate, terminal. Coordinatori, addetti gate, crew chief, operai e autisti COBUS lavorano in punti diversi e devono coordinarsi sulle stesse operazioni.

03

Sistemi che non si parlano

DCS della compagnia, ACDM del gestore aeroportuale, BHS, telex, Daily OCC. Dati affidabili, ma sparsi e spesso ricopiati a mano.

L'OBIETTIVO

Un solo cruscotto per tutti i ruoli dell'handling, con avvisi sui tempi e collegato ai sistemi già in uso.

TRE PRINCIPI

Un sistema per la giornata operativa dello scalo: *in tempo reale, mobile, integrato*.

01

Tutto in tempo reale

Ogni evento (uno scan in BHS, un blocco al parcheggio, un'autorizzazione dell'ACC) arriva subito agli operatori che devono agire. Lo schermo si aggiorna da solo.

02

Pensato per il piazzale

Gli operatori di piazzale non lavorano alla scrivania. L'app si installa sullo smartphone Android, si usa in orizzontale, funziona anche senza rete e si apre con il badge NFC. Lo schermo ad alto contrasto si legge in pieno sole, i pulsanti si premono con i guanti e gli avvisi sonori si sentono nel rumore.

03

Collegato ai sistemi esistenti

TANGO riceve e invia dati a DCS, ACDM, BHS, telex SITA, Daily OCC e posta elettronica. Si aggiunge ai sistemi dello scalo e diventa il riferimento operativo della giornata.

TRE STRATI, UNA SOLA BASE DATI

Presentazione, logica e integrazione: ogni strato fa una cosa sola.

Il client (desktop e mobile) mostra i dati e raccoglie gli input. La logica sta nel database e nei processi lato server. Le integrazioni esterne hanno uno strato dedicato, separato dal resto.

STRATO 01
Presentazione

- Desktop ACC
- PWA mobile
- Display wall
- App Android nativa

STRATO 02
Logica operativa

- Autorizzazioni a catena
- Scadenze e avvisi
- Riconciliazione BRS
- Report
- Telemetria

STRATO 03
Integrazione

- DCS BSM/BPM
- ACDM gestore
- BHS
- NFC + MDM
- IMAP / SMTP
- Telex MVT
- Telex LDM
- Telex PSM
- Telex PAL

COSA FA

Sei funzioni già attive in produzione.

Sono incluse nel prodotto e coprono la giornata operativa, dalla sala controllo al piazzale.

Cruscotto ACC in tempo reale

Vista d'insieme dei voli del giorno, dettaglio del singolo volo, supervisione delle autorizzazioni e degli avvisi.

App mobile (PWA)

Si installa sullo smartphone Android, si usa in orizzontale e funziona anche senza rete. Una sola app per tutti i ruoli di piazzale e gate.

Accesso con badge NFC

Il badge NFC identifica l'operatore, il sistema di gestione dei dispositivi (MDM) riconosce il telefono. Sul piazzale non servono password.

BRS, riconciliazione bagagli

Confronto tra i bagagli caricati e i messaggi DCS della compagnia, sequenza di carico per stiva, report ENAC in italiano e inglese su richiesta.

Display wall

Vista di sintesi per la sala operativa: voli attivi, stato dell'imbarco, allerta meteo e problemi di carico.

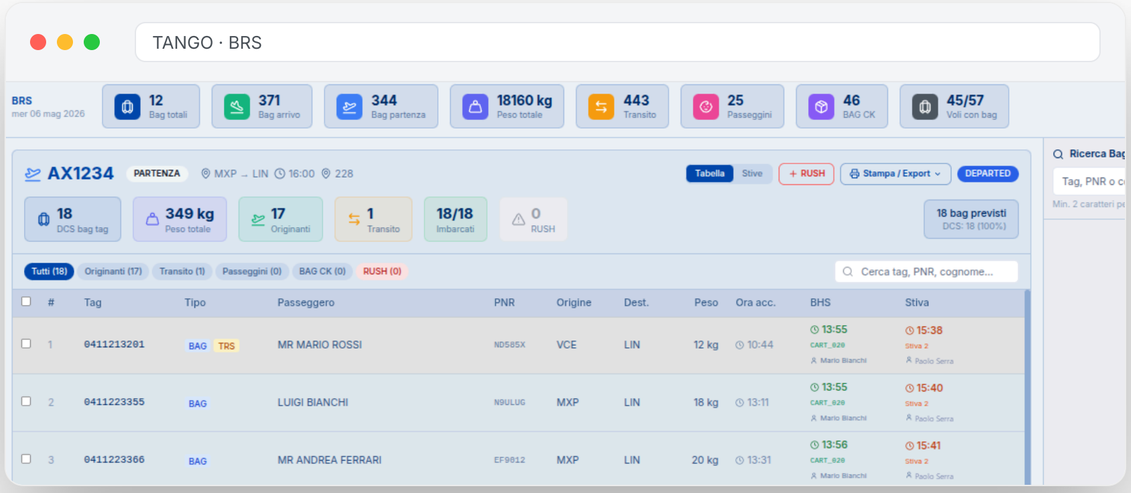
Report automatici

Settimanale FCO via email, riconciliazione ENAC e audit trail del caricamento per il singolo volo, in PDF ed Excel.

UN MODULO, TUTTO IL CICLO

Dal piano di carico al Lost & Found, su una sola fonte di dati.

Pianificazione del carico, riconciliazione e gestione del post-volo stanno nello stesso flusso operativo. Ogni dato si inserisce una volta sola.



BRS IN TEMPO REALE · VISTA DEL SINGOLO VOLO

01 · PRIMA DEL VOLO

Pianificazione del carico (GOA)

Il GOA divide bagagli e cargo tra le stive del volo, con stime aggiornate in tempo reale.

- Sequenza di carico per stiva
- Bilanciamento tra bagagli e cargo
- Carichi stimati inviati in tempo reale a tutti gli operatori

02 · DURANTE IL VOLO

Riconciliazione e rintraccio (BRS)

Ogni collo scansionato è confrontato in tempo reale con i messaggi DCS della compagnia: le differenze si vedono subito.

- BRS in tempo reale sui messaggi DCS BSM/BPM
- Tracciamento del singolo collo sul volo
- Avviso immediato per bagagli mancanti o non autorizzati

03 · DOPO IL VOLO

Lost & Found

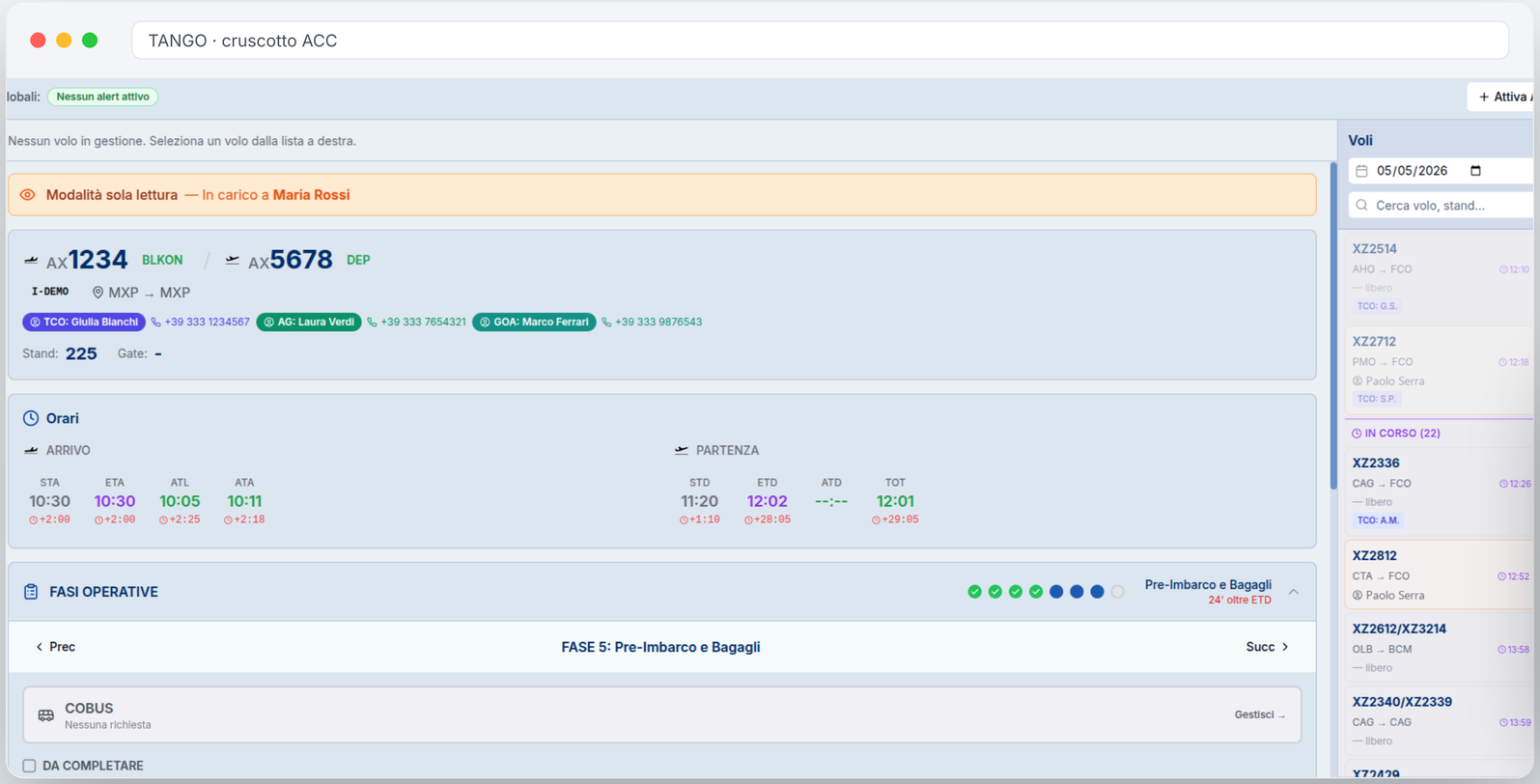
Gestione dei bagagli non recapitati e delle pratiche di rintraccio, con lo storico di ogni collo.

- Apertura e gestione della scheda di rintraccio
- Stato della pratica dall'apertura alla chiusura
- Storico del collo, dal check-in alla riconsegna

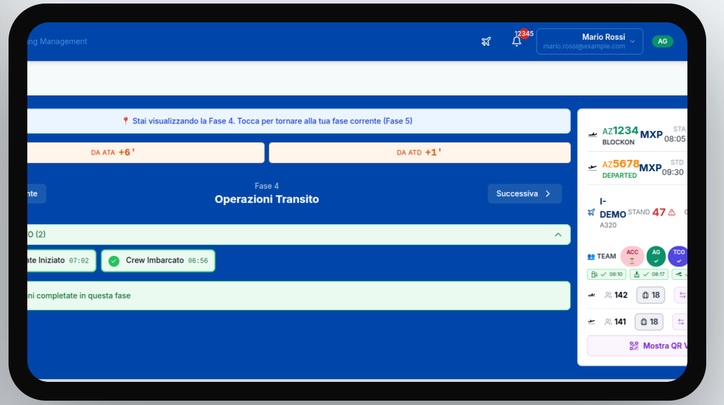
LE INTERFACCE

Desktop per supervisionare, mobile per agire.

L'ACC ha la vista d'insieme; gli operatori di piazzale vedono il singolo volo. I dati sono gli stessi e vengono dalla stessa fonte.



DESKTOP ACC · VISTA D'INSIEME DEI VOLI E DETTAGLIO DEL VOLO SELEZIONATO



MOBILE TCO · IN ORIZZONTALE, SUL PIAZZALE

SISTEMI TERZI

TANGO si collega ai sistemi che lo scalo usa già.

Sette canali di integrazione, ciascuno in un modulo separato: se un canale esterno si interrompe, il resto del sistema continua a funzionare.



COSA È IN PRODUZIONE OGGI

I numeri della piattaforma in produzione.

COORDINAMENTO

8

Ruoli operativi nello stesso flusso: ACC, rampista, crew chief, addetto gate, supervisore, Lost & Found, operai e autisti COBUS. Ogni ruolo registra le proprie attività e il sistema aggiorna in tempo reale la rampa e i colleghi.

TEMPO REALE

< 1s

Tempo che passa dalla registrazione dell'evento alla notifica push sullo smartphone dell'operatore.

PUNTEGGIO PWA

> 90

Punteggio Lighthouse PWA dell'app mobile. Si installa, funziona anche senza rete, primo caricamento in meno di 3 secondi su 4G.

REPORT

50+

Report PDF generati su richiesta: riconciliazione ENAC, audit trail del caricamento, settimanale di scalo. Invio automatico per email, giornaliero o settimanale.

LAVORIAMO INSIEME

Hai un progetto *simile?*

Sviluppiamo software per la gestione operativa di aziende, enti pubblici e operatori del trasporto. Se un tuo processo oggi passa da carta, fogli di calcolo o radio, possiamo portarlo su una piattaforma web.

Parliamone

SPS SRL

Software house · Olbia

spssrl.org

sps@spssrl.net

0789 645744

Aeroporto Olbia Costa Smeralda, 1° piano